

Adeguamento delimitazione Centri abitati ai sensi dell'art. 4 D.L. 30 aprile 1992, n. 285. - "Nuovo Codice della Strada" – Aggiornamento anno 2005 -

Ai sensi dell'art. 4 del D.L. 30 Aprile 1992 n°285 - "Nuovo Codice della Strada", entrato in vigore il 1 Gennaio 1993, il Comune ha provveduto con deliberazione di Giunta Comunale n. 873 del 21 giugno 1993, alla delimitazione dei centri abitati.

La delimitazione del centro abitato di Portogruaro e delle sue frazioni, è stata redatta comprendendo all'interno del perimetro tutta la edificazione continua, così come descritta dall'art 3-punto 8 del Codice suddetto, secondo il quale per "centro abitato" si intende un "insieme di edifici delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e di fine. Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo, ancorché intervallato da strade, piazze, giardini e simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari e pedonali sulla strada".

Con Circolare del Ministro dei Lavori Pubblici del 29 dicembre 1997, n. 6709/97 "Direttive in ordine all'individuazione dei tratti di strade statali, regionali e provinciali all'interno dei centri abitati, a seguito dell'entrata in vigore delle modifiche al regolamento di attuazione del nuovo codice della strada" (D.P.R. 16 settembre 1996, n. 610), il Ministero, ha voluto chiarire quelle che erano le perplessità inerenti l'esatta interpretazione della definizione di centro abitato prevista dall'art. 3, comma 1, punto 8, del Codice della Strada sopraccitato, impartendo tra le altre le seguenti direttive:

- La delimitazione del centro abitato deve essere effettuata in funzione della situazione edificatoria esistente o in costruzione, e non di quella ipotizzata dagli strumenti urbanistici, tenendo presente che il numero di almeno venticinque fabbricati, con accesso veicolare o pedonale previsti dall'art. 3, comma 1, punto 8, del Codice della Strada, è comunque subordinato alla caratteristica principale di "raggruppamento continuo". Pertanto detti fabbricati debbono essere in stretta relazione tra di loro e non costituire episodi edilizi isolati; i fabbricati quindi possono essere in stretta relazione tra di loro e non costituire episodi edilizi isolati; i fabbricati quindi possono essere intervallati solo da : "strade, piazze, giardini o simili, ed aree di uso pubblico" con esclusione quindi di terreni agricoli, aree fabbricabili, etc.

- Nella delibera di Giunta saranno specificate le progressive chilometriche, di inizio e fine, delle strade in accesso a ciascun abitato. Tale delibera, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del codice della strada, sarà scortata da "idonea cartografia", aggiornata alla situazione attuale e recante in modo chiaro e leggibile: i fabbricati esistenti o in costruzione, le aree a uso pubblico, le strade, le piazze, i giardini o simili, ubicati lungo le strade di accesso, nonché le progressive chilometriche di inizio e fine delle medesime.

Con nota prot. n. 00554 classifica TS-251-T.I. del 20.01.1999, da parte dell'Ente Nazionale per le Strade – Direzione Centrale Lavori Servizio Esercizio - Ufficio Consistenza Classifica e Concessioni (prot. comunale n. 4285/A del 11.02.1999), e successiva nota prot. 391 del Ministero dei Lavori Pubblici – Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale (prot. comunale n. 7887/A del 19.03.1999), hanno invitato l'Amministrazione comunale a rettificare la Delibera di Giunta Comunale n. 873 del 21.06.1993 ed adeguarla a quanto prescritto dalla Circolare 29 dicembre 1997, n. 6709/97.

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 85 del 27.4.2000 si è provveduto ad una revisione della delimitazione dei centri abitati effettuata con la precedente deliberazione di G.C. nr. 873/93, comprendendo all'interno del perimetro tutta la edificazione continua, così come descritta dall'art. 3 del Codice della Strada e come chiarito dalla Circolare 29.12.1997, n. 6709/97.

Considerato che a seguito della realizzazione di nuove aree di espansione previste dal Piano Regolatore vigente si rende ora necessario aggiornare la perimetrazione dei Centri Abitati anche al fine di definire i trasferimenti dei tratti di strade comprese all'interno dei Centri Abitati che superano i 10.000 abitanti a norma di legge.

A seguito di detta revisione in Comune di Portogruaro sono stati individuati i seguenti Centri Abitati:

- 1) Portogruaro-Capoluogo;
- 2) Portovecchio;
- 3) Summaga;
- 4) Pradipozzo;
- 5) Lison;
- 6) Torresella;
- 7) Giussago;
- 8) Lugugnana
- 9) Via Campeio
- 10) San Giacomo

I suddetti Centri Abitati contano rispettivamente i seguenti abitanti:

1) Portogruaro capoluogo	=	15884	abitanti;
2) Portovecchio	=	674	abitanti;
3) Summaga	=	1806	abitanti;
4) Pradipozzo;	=	876	abitanti;
5) Lison	=	483	abitanti;
6) Torresella	=	176	abitanti;
7) Giussago	=	1095	abitanti;
8) Lugugnana	=	1438	abitanti;
9) Via Campeio	=	188	abitanti;
10) San Giacomo	=	563	abitanti.

Considerato che tra i criteri relativi alla classificazione delle strade, previsti all'art.2 del Codice sopraccitato, vi è il seguente punto 7 del Codice che precisa che "le strade urbane ... sono sempre comunali quando sono situate nell'interno dei centri abitati, eccettuati i tratti interni di strade statali, regionali o provinciali che attraversano centri abitati con popolazione non superiore a 10.000 abitanti", per il Centro Abitato di Portogruaro-Capoluogo le progressive chilometriche rispetto alle strade Statali, Regionale e Provinciali vengono quindi modificate come riportato nella successiva tabella esplicativa.

Denominazione Strada	Tratto di Strade Statali, Regionali e Provinciali comprese all'interno del Centro Abitato di Portogruaro Capoluogo	Progressive chilometriche
S.P. n. 251	Da: fine Viale Isonzo A: Viale Pordenone	Km 00 Km 1+870
S.R. n. 53	Da: inizio Viale Cadorna A: fine Viale Matteotti	Km 115+295 Km 116+505
S.P. n. 463	Da: Viale Udine A: Fine Via Stadio	Km 64+900 Km 66+018
S.S. n. 14	Da: Viale Venezia (inizio comune) A: Viale Trieste	Km 62+200 Km 66+020
S.P. n. 67	Da: inizio Via Reghena A: Via Reghena (fine Comune)	Km 00 Km 00+450
S.P. n. 68	Da: inizio Via Veneto A: Via Veneto	Km 00 Km 00+800
S.P. n. 70	Da: inizio Via San Giacomo A: Via San Giacomo	Km 00 Km 00+420
S.P. n. 72	Da: inizio via Villanova A: Via Villanova	Km 00 Km 00+500

Portogruaro 23.6.2005

LA DIRIGENTE
DELL'AREA USO E TUTELA DEL TERRITORIO
dott.ssa Lorena Pigozzo